



Schützen



Lösen



Schmieren



Reinigen

Reibungsverhalten

Brugger-Test / Verschleißtest nach DIN 51347:

Der Schmierstoff wird in einem Reibungssystem geprüft. Das System besteht aus einem rotierenden Prüf-Ring und einem Prüfzylinder. Auf den Prüfzylinder drückt eine definierte Prüfkraft.

Der Prüf-Ring wird vor Prüfbeginn mit dem zu testenden Schmierstoff übergossen.

Die entstehende Verschleißflächengröße ist abhängig von den Schmierstoffeigenschaften. Der Quotient aus Andrückkraft und erzeugter Verschleißkalotte wird als Belastbarkeit nach Brugger B angegeben.

Aussage:

Ein gutes Reibungsverhalten reduziert den Verschleiß. Die Lebensdauer von Maschinen und Anlagen kann verlängert werden.

Ergebnis:

Im direkten Vergleich mit den anderen am Markt gängigen Produkten zeigte GTronix360° die höchste Belastbarkeit.

Dies bedeutet, dass der Schutzfilm, den das GTronix360° über das Bauteil legt, die Reibung dauerhaft verringert.

Durch das Reduzieren von Verschleiß kann sich die Lebensdauer von Maschinenbauteilen o.ä. deutlich erhöhen.

Reibungsverhalten
Multifunktionsöle im Vergleich

